

## Z BRATISLAVY do VARŠAVY najkratšou trasou po D1 aD3 už za 10 mesiacov

Slovensko-poľská obchodná komora (SPOK), Slovenská obchodná a priemyselná komora v Žiline (SOPK ŽRK) v spolupráci s Národnou diaľničnou spoločnosťou (NDS) pripravili pre veľvyslancov Poľska v SR a SR v Poľsku 19. mája 2016 symbolický „kontrolný deň“ na stavbe úseku diaľnice D3 Svrčinovec (za Čadcou) – Skalité (hranica Poľska). Spustenie úseku do prevádzky revolučne zmení dopravné pomery medzi najpriemyselnejšími krajinami stredovýchodnej Európy: Viedeň, Gyor, Bratislava, Nitra, Trnava, Považie, Banská Bystrica, Ostravsko, Morava, Sliezske (5 mil. obyvateľov), Malopoľsko-Krakov ( 2,7 mil. obyvateľov), Varšava, Brest, Minsk, Moskva, atď. Prečo to bude revolúcia v cestnej doprave medzi Slovenskom a Poľskom?

Retrospektíva nie je na škodu: Slovensko s Poľskom presadili na konferenciách na Kréte v roku 1994 a v Helsinkách - 1997, „Panerópsky koridor“ VI. medzi Žilinou a Katovicami v smere na Varšavu a Gdaňsk. Tento úsek doplnil a vyriešil strategicky najkratšiu cestnú aj železničnú trasu z Bratislavy do Varšavy, Pobaltia a Ruskej federácie. V súčasnosti pre podnikateľov, dopravcov je táto trasa aj relatívne najbezpečnejšia, vzhľadom na nestabilitu a občiansku vojnu na Ukrajine, pre tranzit výrobkov do štátov Eurázijskej únie a štátov Shanghajskej skupiny. Pre ilustráciu prax, ktorá potvrdzuje geoekonomickú analýzu: v pondelok 16.5.2016 do Minska dorazil z Číny prvý priamy vlak kontajnerov po „hodvábnej ceste“ cez Kazachstan, Rusko (obišiel Ukrajinu a ďalší vlak je na ceste). Prax potvrdzuje, že chýbajúcich 47 kilometrov diaľnice D3 do Poľska treba urýchlene dokončiť. Tým skôr, že D3/E75 po Svrčinovec obsluhuje už existujúci priemysel (INA, atď) a dopravu do najpriemyselnejšej časti Česka na Ostravsko s pokračovaním na Wrocław a Berlín.

Vystúpenia hostí potvrdzujú multiplikačný efekt D3:

\*„Vyše 12-kilometrový úsek diaľnice D3 Svrčinovec - Skalité sa stavia podľa plánu a vodičom by mohol byť k dispozícii koncom tohto roka..... z pohľadu obchodu, kultúry, ale aj samotného spojenia medzi jednotlivými národmi je to kľúčová stavba,“ povedal po obhliadke stavby a 84-metrov vysokého mosta Valy, ktorý je najvyšším na Slovensku i v strednej Európe, generálny riaditeľ Národnej diaľničnej spoločnosti (NDS), a.s., Róbert Auxt.

\*"Obchodná výmena medzi Poľskom a Slovenskom je osem miliárd eur a každé prepojenie, ktoré umožní väčší pohyb tovaru a osôb, zvyšuje a skvalitňuje možnosti obidvom stranám. Na poľskej strane nám chýba ešte osem kilometrov (42 km diaľnice S69 od hranice má Poľsko už tri roky v prevádzke. Prvý úsek dali do prevádzky v roku 2002, keď jeden trojprismenkový denník zavádzal, že Poľsko nestavia) – pozn. autora), na slovenskej strane chýba vyše 34 kilometrov (z 50 km po dokončení 13 km po Svrčinovec-pozn. autora). A dnes bolo dôležité, že sme videli, v akom stave je výstavba diaľnice na slovenskej strane,“ uviedol poľský veľvyslanec na Slovensku Leszek Soczewica.

\*Dušan Krištofík, veľvyslanec SR v Poľsku: "Poľsko je v súčasnosti tretím najväčším obchodným partnerom Slovenska a poľskí turisti tvoria druhú najväčšiu skupinu zahraničných turistov na Slovensku."

\* Stanislav Kučírek predseda SPOK: „Dúfame, že ministerstvo dopravy a NDS rozvážne zabezpečí kontinuitu vo výstavbe D3 a prioritne začne výstavbu v úsekoch Svrčinovec-Čadca v roku 2016 a Brodno-Kysucké N.Mesto v roku 2017.“

Dokončenie tohto úseku má veľký význam, pretože investori, podnikatelia a dopravcovia ho museli obchádzať cez Český Tešín alebo cez Oravu. Subdodávateľia na Slovensku, ktorí dodávajú do Kie a priemyselných závodov na Slovensku, týmto získajú čas a teda peniaze. Podľa prepočtov poľskej strany bude tadiaľto do troch rokov prechádzať 20.000 áut. Stiahne sa tu doprava čiastočne z Tešína, z R3 na Orave, Donoval a bude prichádzať aj štandardná obslužná doprava existujúcej ekonomiky. Poľská strana nepredpokladá do 15 rokov predĺženie rýchlosnej cesty S7 z Rabky do Trstenej. Ich prioritou je Zakopané. Na D3 sa pracuje sa na plné obrátky. Takmer trinásťkilometrový úsek sa stavia v polovičnom profile. Radi by sme, keby sa príprava a financovanie tak manažovalo, aby ďalšie úseky Brodno-Kysucké N. Mesto a tranzit okolo Čadce boli v prevádzke v roku 2019.

Jan Misura  
riaditeľ SOPK ŽRK

Odkazy na články:

<http://www.nds.sk/aktuality-dialnicne-spojenie-s-polskom-je-o-kusok-blizsie/44372s49210c>

<http://www.bratyslava.msz.gov.pl/sk/aktuality/zblizovanie-slovenska-a-polska-uspesne-napreduje>

