



Veľvyslanectvo
Poľskej republiky
v Bratislave

EKONOMIKA / Tlačová informácia / máj 2018

1. Rekordné tempo rastu poľského HDP v 1. štvrtroku 2018

Podľa predbežných údajov Hlavného štatistického úradu Poľskej republiky vzrástol HDP Poľska v prvom štvrtroku tr. o 5,1% v porovnaní s prvým štvrtkom minulého roka, čo prevyšuje analytikmi predpovedaný rast na úrovni 4,8%. Zatiaľ nie sú dostupné údaje, čo je podstatou tohto rastu, ale s určitou možnosťou možno povedať, že k nemu prispel rast domácej spotreby o 5% v medzročnom porovnaní a predovšetkým nárast investícií o 10%. Ekonomov teší najmä druhý ukazovateľ, keďže v minulom roku, bolo Poľsko vo výške investícií na chvoste členských krajín EÚ, s veľkým odstupom za Českom, ktoré bolo lídrom, ale aj za Slovenskom.

2. „Otvorme sa pracovným migrantom“ – volajú účastníci Európskeho hospodárskeho kongresu v Katoviciach

Nedostatok pracovnej sily v niektorých odvetviach hospodárstva je čoraz akútnejším problémom všetkých krajín nášho regiónu. Aj to bola jedna z príčin usporiadania počas Európskeho hospodárskeho kongresu v Katoviciach špeciálneho panelu s názvom „Migračná politika v Európe a v Poľsku“. Situáciu v Poľsku však zatiaľ zachraňuje viac ako milión ekonomických imigrantov z Ukrajiny, ale už ani oni nestačia. Následkom mnohých rozbehnutých infraštruktúrnych investícií a bytového stavebného boomu sa napríklad prehĺbuje deficit stavebných robotníkov, ktorý dosahuje približne 25%. Ako si s tým poradiť? Experti aj podnikatelia neveria, že sa vráti výraznejšia časť zo skupiny asi 2,5 milióna Poliakov, ktorí vycestovali za prácou do zahraničia a prakticky zapúšťajú korene v iných krajinách. Preto vláde radia implementovať ďalšie zjednodušenia v zamestnávaní cudzincov, dokonca zo vzdialených krajín a zamýšľať sa nad komplexnou migračnou politikou. Viceminister práce S. Szwed v rámci panelu hovoril o pripravovaných opatreniach: onedlho bude zverejnený zoznam 173 profesií, na ktoré bude možné ľahšie zamestnať cudzinca a vláda pripravuje úplne nový zákon týkajúci sa trhu práce, ktorý bude platiť od roku 2019 a ktorý by mal výrazne uvoľniť pravidlá získavania pracovných povolení pre osoby zo zahraničia.

3. Stretnutie poľských a slovenských parlamentných výborov v otázkach infraštruktúry.

Oživenie spolupráce obidvoch parlamentov, obzvlášť v rámci nich existujúcich skupín vzájomného priateľstva medzi Slovenskom a Poľskom, naberá nielen symbolickú, ale aj praktickú podobu. Už dávno je známe, že v rámci vzťahov oboch krajín je najdôležitejším problémom - čakajúcim na vyriešenie - nedostatočné dopravné prepojenie. Kvôli svojej páľčivosti bude táto téma predmetom diskusie medzi členmi Výboru pre infraštruktúru poľského Sejmu a Výboru pre hospodárske záležitosti slovenskej Národnej rady. Stretnutie sa koná v dňoch 29.-30. mája v Katoviciach a členovia výborov pri tejto príležitosti navštívia expandujúce letisko Katowice – Pyrzowice.

4. Zrýchlenie investícií do výstavby ciest v Poľsku

Takmer 400 km nových rýchlostných ciest bude v Poľsku odovzdaných do prevádzky do konca tohto roka. Generálne riaditeľstvo štátnych ciest a autostrád tiež pripravuje v tomto roku na podpis zmluvy na výstavbu ďalších 560 km ciest. V rámci nich je až 80 km úsek diaľnice A1 medzi mestami Tuszyn a Częstochowa, ktorý je súčasťou trasy sever – juh, čiže najdôležitejšej trasy v Poľsku, spájajúcej poľské prístavy Gdansk a Gdynia s mestskými a priemyselnými aglomeráciami Lodže a Katovic a ďalej Česka a Slovenska. Táto trasa je tiež významným európskym dopravným koridorom Baltské more – Jadranské more. Avšak počas výstavby, ktorá bude kopírovať jestvujúcu rýchlostnú cestu, sa vodiči na tejto najvyťaženejšej ceste v Poľsku budú musieť pripraviť na značné obmedzenia, porovnateľné s prestavbou diaľnice Praha – Brno.

V rámci rozvoja prepojení sever – juh sú vo výstavbe aj poľské úseky paneurópskych trás: Via Baltica (Tallin – Varšava) i Via Carpatia (Klajpeda – Solún). Via Carpatia tiež v budúcnosti povedie cez východné Slovensko.

V súčasnosti je v Poľsku v prevádzke už 1630 km diaľnic a 1800 km rýchlostných ciest, čiže niekoľkonásobne viac ako v okamihu vstupu do Európskej únie. A vo výstavbe je k dnešku ďalších 72,5 km diaľnic, 1274 km rýchlostných ciest a 97 km celoštátnych ciest. Zmluvy na výstavbu dosahujú výšku 10 miliárd euro, pričom investície do výstavby ciest, uskutočnené v rokoch 2014-2023, spolu dosiahnu hodnotu 32 miliárd euro. Tak veľký investičný boom v sebe nesie aj ohrozenia: zdražovanie stavebných materiálov a pracovnej sily, ktorá navyše začína chýbať. Preto budú niektoré z investícií odovzdané do prevádzky s oneskorením.

>>>

Viac informácií radi poskytneme na adrese:

Veľvyslanectvo Poľskej republiky v Bratislave:

Piotr Drobnik – radca minister pre ekonomické záležitosti (piotr.drobnik@msz.gov.pl)

Mája Vargová – expert pre ekonomické záležitosti (maja.vargova@msz.gov.pl)

V rámci poľsko – slovenskej spolupráce aktívne pôsobia dve obchodné a priemyselná komory, ktorých aktivity sú zdrojom nových kontaktov a podnikateľských impulzov:

Slovensko - poľská obchodná komora so sídlom v Žiline, predseda Stanislav Kučírek, www.spok.sk, e-mail: zahrza@za.scci.sk

Poľsko – slovenská obchodná a priemyselná komora so sídlom v Krakove, predseda Piotr Cebulski, www.polskoslowackaizba.pl, e-mail: office@proslovakia.com.pl