

PRACOVNÉ STRETNUTIE K REÁLNEJ DOPRAVNEJ SITUÁCII MEDZI POĽSKOU REPUBLIKOU A SLOVENSKOU REPUBLIKOU V INTENCIÁCH ŽILINSKÉHO KRAJA

30. marec 2023, Žilina

Obchodné komory SR, ČR a PR podpísali 30. marca 2023 memorandum na podporu výstavby diaľnic v SR. Memorandum, požaduje urýchlené začatie výstavby na úsekoch D3/E75 Žilina/Brodno – Kysucké Nové Mesto a R3 Martin – Rakovo. Zdôrazňujú v ňom, že diaľnica D3 je súčasťou európskeho dopravného koridoru z Baltu na Jadran a patrí do základnej siete Európskej únie (EÚ) TEN-T.

Dostavba D3 začala v roku 1997. Na chronické meškanie dostavby kritických úsekov upozorňujeme už roky, za posledný rok monitoruje situáciu aj Zastupenie Európskej komisie na SK. Cela dostavba je síce mimoriadne komplexná, no technicky riešiteľná. Žiaľ neustálym odsúvaním realizácie sa posúvajú termíny ukončenia - tentokrát na rok 2030, aj to bez záruky, čo spôsobuje neúmerne hospodárske škody regiónu, SK i príslušným oblastiam v ČR a PR, a samozrejme i utrpenie obyvateľov spádového územia. Hoci je dostavba D3 vyhlásená MD opätovne za prioritu (1x sa tak stalo ešte v roku 2016), vôbec nie je iste, či sa opäť nebude meniť koncepcia, či štát nájde dostatok zdrojov na dofinancovanie chýbajúcich úsekov, nakoľko ani celá suma z Kohézneho fondu nie je dostatočná.

Pracovná porada zvolaná SPOK dňa 30.04. na Žilinskom samosprávnom kraji, upozornila (opätovne) na tieto rizika a Memorandum obchodných komôr zo Slovenska, Poľska a Česka dôrazne žiada neprerušovať rozbehnuté procesy. Vzhľadom na zaužívanú prax, že vždy s novou vládou, novým ministrom prichádzame s novou koncepciou, ktorú treba potom analyzovať, hodnotiť, presadzovať, proste prichádzame nepripravení, ale odhodlaní predchádzajúcu prácu negovať a nanovo objavovať objavené na túto situáciu opätovne upozorňujeme i v kontexte prichádzajúcich volieb (Memorandum vid príloha).

Dovolím si mimoriadne poďakovať za kolegiálnu podporu zo strany Poľska, kedy sa aj na tejto pracovnej porade zúčastnila reprezentatívna delegácia GDDKiA z Katovic a Varšavy, s cieľom pomôcť a podporiť dostavbu nielen D3 ale celej diaľničnej siete na Slovensku. Napríklad ešte v roku 2012 prijali v Poľsku vyhlášku/zákon o urýchlení výstavby diaľničných komunikácií možnosťou investičnej prípravy paralelne so schvaľovacími procesmi (my máme návrh takéhoto zákona dnes ako novinku v parlamente), alebo statným prevzatím oprávnených záväzkov poddodávateľov voči vyššiemu dodávateľovi v insolvenčii (čím sa zrýchľuje výstavba, zamedzuje sa mnohým tragédiám a zároveň sa šetria finančne prostriedky), preto považujeme za nevyužitú príležitosť absenciu odborného orgánu MD - NDS na nasej pracovnej porade (vid zoznam účastníkov).





SLOVENSKO-POLSKÁ OBCHODNÁ KOMORA, Slovenská republika
SEKCIA DOPRAVY SLOVENSKEJ OBCHODNEJ A PRIEMYSELNEJ KOMORY, Slovenská republika
ŽILINSKÁ REGIONÁLNA KOMORA SLOVENSKEJ OBCHODNEJ A PRIEMYSELNEJ KOMORY, Slovenská republika
OBEC RADOĽA, Slovenská republika
REGIONÁLNA HOSPODÁRSKA KOMORA KATOWICE, Poľská republika
BESKYDSKA HOSPODÁRSKA KOMORA, Poľská republika
POLSKO-SLOVENSKÁ OBCHODNÁ A PRIEMYSELNÁ KOMORA KRAKOW, Poľská republika
KRAJSKÁ HOSPODÁRSKA KOMORA MORAVSKOSLIEZSKÉHO KRAJA – Česká republika
OBEC WEGIERSKA GORKA – POLSKÁ REPUBLIKA

MEMORANDUM K PRIORITYE VÝSTAVBY ÚSEKU D3/E75 ŽILINA/BRODNO-KYSUCKÉ NOVÉ MESTO a ÚSEKU R3 MARTIN-RAKOVO v RÁMCI ZÁKLADNEJ SIETE TEN-T (CORE TEN-T).

30.III.2023

Vyššie uvedené obchodné, priemyselné a hospodárske komory, inštitúcie a municipality reprezentujúce podnikateľov, spoločnosti, občanov Slovenskej republiky, Poľskej republiky, Českej republiky **žiadajú vládne autority Slovenskej republiky**, či už súčasné alebo budúce **urýchlene ukončiť prípravu výstavby a urýchlene začať priority výstavbu na „Základnej sieti TEN-T“ v Slovenskej republike** na úsekoch:

- | | |
|---|------------------------------|
| 1. D3/E75 ŽILINA/Brodno - KYSUCKÉ NOVÉ MESTO | diaľnica, v roku 2024. |
| 2. R3 MARTIN – RAKOVO | rýchlostná cesta v roku 2027 |

Zdôvodnenie:

1. úsek D3/E75 ŽILINA – KYSUCKÉ NOVÉ MESTO:

- je súčasťou Európskeho dopravného koridoru Balt-Jadran, „Via Baltica-Adriatica“
Ancona-Terst-Viedeň-Bratislava-Žilina-Čadca/Ostrava-Zwardoň-Katowice-Gdaňsk/Štetin
- patrí do „Základnej siete TEN-T“ (Core TEN-T) Európskej únie
- Poľsko a Česko bude mať v prevádzke posledné chýbajúce úseky v štandarde diaľnic S1, I/11 k hranici SR v roku 2023/2024

Realita v rokoch 2017-2023: Slovensko od roku 2017 zastavilo prípravu výstavby D3 v zmysle harmonogramu dohodnutého autoritami s obcami v roku 2016, na úseku sa malo začať stavať v roku 2018. SR v skutočnosti odkladá priority výstavby úseku D3, teda spochybňuje výstavbu Základnej siete TEN-T reálnymi byrokratickými krokmi na D3. Konkrétne:

- odkladanie výstavby úseku D3 sa realizuje pod tzv. „odbornými zámienkami“. Napríklad: stavba iba privádzača k D3, ale bez diaľnice, nezmyselné provizórne riešenia železným nadjazdom v trase D3, následne spomalenie prípravy štúdií či je efektívne provizórium alebo úsek D3, medzitým akoby „náhodne“ expirácia platných štúdií, EIA, dokumentov.
- naposledy ako výsledok z 15.3.2023 návrh na vytvorenie novej informačnej platformy k D3 počas okrúhleho stola - informačnej platformy v Krásne nad Kysucou. Seriál komunikácie pokračuje pre EK, a nestavia sa „Core TEN-T“ D3.. Na „Ostatnej sieti TEN-T“ (Comprehensive) s nižšou intenzitou dopravy sa v SR stavia a na D3 podnikateľom a občanom produkujú authority informačné platformy, vyrabia kreslené filmy-animácie k D3 miesto výstavby a zastaví sa plnenie harmonogramu prípravy a výstavby na „Core TEN-T“/D3/E75.

2. úsek R3 Martin – Rakovo. Do R3 v Martine gravituje doprava z D3 a z R3 (z Oravy) v smere na južné Slovensko a Balkán a zlepšuje dopravnú obslužnosť Banskobystrického kraja. V roku 2021 autority nepridelili financovanie na úsek R3 napriek tomu, že bol navrhnutý do plánu na realizáciu Dokumentácie pre územné rozhodnutie a EIA.

Zhrnutie:

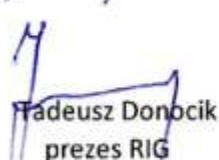
DOŠŤ BOLO DISKUSÍÍ a INFORMAČNÝCH PLATFORIEM k D3 a R3 na „Základnej sieti TEN-T“.
DÔRAZNE ŽIADAME URÝCHLIŤ PRÍPRAVU A VÝSTAVBU VYŠŠIE UVEDENÝCH ÚSEKOV NA D3 a R3.


Stanislav Kučírek
predseda SPOK


Jan Mišura
predseda Sekcie dopravy SOPK


Branislav Čulák
riaditeľ ŽRK SOPK


Anton Tkáčik
starosta obce Radoľa


Tadeusz Donocik
prezes RIG


Janusz Targosz
wiceprezes BIG


Jan Skipala
ředitel KHK MSK


Piotr Cebulski
prezes PSIPH


Piotr Tyłk
wojt gminy Wegierska Gorka

SLOVAK-POLISH CHAMBER OF COMMERCE, Slovak Republic
TRANSPORT SECTION OF THE SLOVAK CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY, Slovak Republic
SLOVAK CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY ŽILINA REGIONAL CHAMBER, Slovak Republic
RADOŤA MUNICIPALITY, Slovak Republic
CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY IN KATOWICE, Poland
BESKID CHAMBER OF COMMERCE, Poland
POLISH-SLOVAK CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY KRAKOW, Poland
REGIONAL CHAMBER OF COMMERCE OF THE MORAVIAN-SILESIA REGION - Czech Republic
WEGIERSKA GORKA MUNICIPALITY – Poland

MEMORANDUM CONCERNING THE PRIORITY OF THE CONSTRUCTION OF THE SECTION
D3/E75 ŽILINA/BRODNO - KYSUCKÉ NOVÉ MESTO and SECTION R3 MARTIN – RAKOVO
WITHIN CORE TEN-T .

30.III.2023

The above-mentioned chambers of commerce, industry and economy, institutions and municipalities representing entrepreneurs, companies, citizens of the Slovak Republic, the Republic of Poland, and the Czech Republic **request the government authorities of the Slovak Republic**, whether current or future, to urgently end construction preparations and to **urgently start priority construction on the „Core TEN-T“** in the Slovak Republic on the sections:

1. D3/E75 ŽILINA/Brodno - KYSUCKÉ NOVÉ MESTO motorway in 2024,
2. R3 MARTIN – RAKOVO expressway in 2027.

Justification:

1. section D3/E75 ŽILINA – KYSUCKÉ NOVÉ MESTO:

- is part of the European Transport Corridor Balt-Jadran, „Via Baltica-Adriatica“
Ancona-Terst-Vienna-Bratislava-Žilina-Čadca/Ostrava-Zwardoň-Katowice-Gdańsk/Štetin
- belongs to the “Core TEN-T” of the European Union, Europe
- Poland and the Czechia will have in operation the last missing sections of the S1, I/11 motorway standard to the Slovak border in 2023/2024.

Reality in the years 2017-2023 : since 2017, Slovakia has stopped preparations for the construction of section D3 in accordance with the schedule agreed with the municipalities in 2016, construction on the was supposed to start in 2018. S.R. actually postpones the priority of the section until construction on D3, thus questioning the construction of the „Core TEN-T“ with real bureaucratic steps on D3. Specifically:

- the postponement of the construction of section D3 is carried out under the so-called "professional excuses". For example: the construction of only the feeder to D3, but without the motorway, senseless temporary solutions with an iron overpass on the D3 route, then slowing down the preparation by studies on whether the „temporary“ or the D3 section is effective. In the meantime, as if by chance, the expire of valid studies, EIA, documents.
- most recently as a result of 15.3.2023 a proposal to create a new information platform for D3 on „the Round table-the information platform“ in Krásno n./K. A serial of communication for EU is continuing and not constructing D3 - TEN-T.
- on the "Comprehensive TEN-T" with a lower traffic intensity, the S.R. is being built, and on D3 the authorities will produce information platforms for EU entrepreneurs and EU citizens, they produced cartoons-animations about the D3 instead construction of D3, and the fulfillment of the schedule of preparation and construction on the Core TEN-T D3/E75 will be stopped.

2. section R3 Martin – Rakovo „Core TEN-T“. To R3 in Martin **gravitates transport from D3 and from R3** (from region Orava) in the direction to southern Slovakia and the Balkans and improves the traffic service of the Banská Bystrica Region. In 2021, the authorities did not allocate funding to the section R3, despite the fact that it was proposed in the plan for the implementation of the Documentation for Land Use Decision and EIA.

Summary:

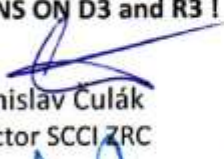
ENOUGH OF DISCUSSIONS and INFORMATION PLATFORMS about D3 and R3 on the "TEN-T Core".


WE STRONGLY REQUEST TO SPEED UP THE PREPARATION AND CONSTRUCTION

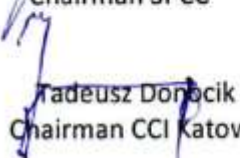
OF THE ABOVE-MENTIONED SECTIONS ON D3 and R3 !



Stanislav Kučirek
Chairman SPCC



Ján Mišura
Chairman of TS SCCI



Branislav Čulák
Director SCCI ZRC


Anton Tkáčik
Mayor of Radoňa


Tadeusz Donocik
Chairman CCI Katowice


Janusz Targosz
Vicechairman BCC


Jan Skipala
Director RCC MSR


Piotr Cebulski
Chairman PSCCI


Piotr Tyrlik
Mayor of Wegierska Gorka

Zoznam účastníkov:

TADEUSZ FRĄCKOWIAK
honorárny konzul
Honorárny konzulát Poľskej republiky v Liptovskom Mikuláši

DAGMAR URBANOVÁ
radca pre ekonomické záležitosti
Veľvyslanectvo Slovenskej republiky vo Varšave

RADIM DVOŘÁK
Zástupca vedúceho zastúpenia Európskej komisie v SR

PETER BALUN
vedúci oddelenia riadenia PCS
Odbor riadenia a implementácie PCS
Sekcia programov cezhraničnej spolupráce
Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR

RADOSLAV ONDROUŠEK
Ministerstvo dopravy SR

ERIKA JURINOVÁ
predsedníčka
Žilinský samosprávny kraj

GABRIELA TISOŇOVÁ
riaditeľka odboru dopravy
Žilinský samosprávny kraj

PETER MRÁZ
vedúci oddelenia cyklodopravy
a dopravných stavieb
Žilinský samosprávny kraj

STANISLAV KUČÍREK
predseda
Slovensko-poľská obchodná komora

PAVOL VITEK
predseda predstavenstva
Žilinská regionálna komora SOPK

JÁN MIŠURA
predseda Sekcie dopravy pri SOPK
člen predstavenstva ŽRK SOPK
Žilinská regionálna komora SOPK

BRANISLAV ČULÁK
riaditeľ
Žilinská regionálna komora SOPK

MAREK NIEŁACNY
p.o. Dyrektora Oddziału
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Katowice

MARCIN NOWACKI
Biuro Generalnego Dyrektora
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa

MAREK PRUSAK
rzecznik prasowy
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Katowice

JANUSZ TARGOSZ
wiceprezes
Beskidzka Izba Gospodarcza

PIOTR TYRLIK
Wójt gminy
Węgierska Górka

MAGDALENA SŁAWIŃSKA-RZEMEK
Poľsko-Slovenská obchodná a priemyselná komora

ANTON TKÁČIK
starosta
Obec Radoľa

JAN SKIPALA
riaditeľ
Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje